



Scope 3 analyse

CO₂ prestatieladder niveau 5



Rapportage:

Van Mun Advies
Landweerstraat 109-A
5349 AK Oss
Opgesteld door: W. van Lent en S. Schuurkes
Ondersteuning: Nipa Milieutechniek
Datum: 3 januari 2022

Opdrachtgever:

Eurocon Infra B.V.
De heer W. van Lent
Balgoij

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
1.1	De verantwoordelijkheid van Eurocon	3
1.2	Omschrijving van de bedrijfsactiviteiten	5
1.3	Opbouw van de rapportage en leeswijzer.....	5
2	Scope 3 analyse.....	6
2.1	De waardeketen.....	6
2.2	Meest materiele scope 3 emissies.....	7
2.2.1	De scope 3 hoofdcategorieën	7
2.2.2	Categorieën van toepassing voor Eurocon	9
2.2.3	Onderbouwing ketenanalyse.....	10
3	Bronnen.....	11

1 INLEIDING

Hurontario Holding B.V. en haar dochters Eurocon Infra B.V. en Eurocon Services B.V. (hierna te noemen: Eurocon) houdt zich bezig met grond- weg- en waterbouw activiteiten in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit:

- Grondwerkzaamheden;
- Bestratingswerkzaam heden;
- Diverse andere werkzaamheden.

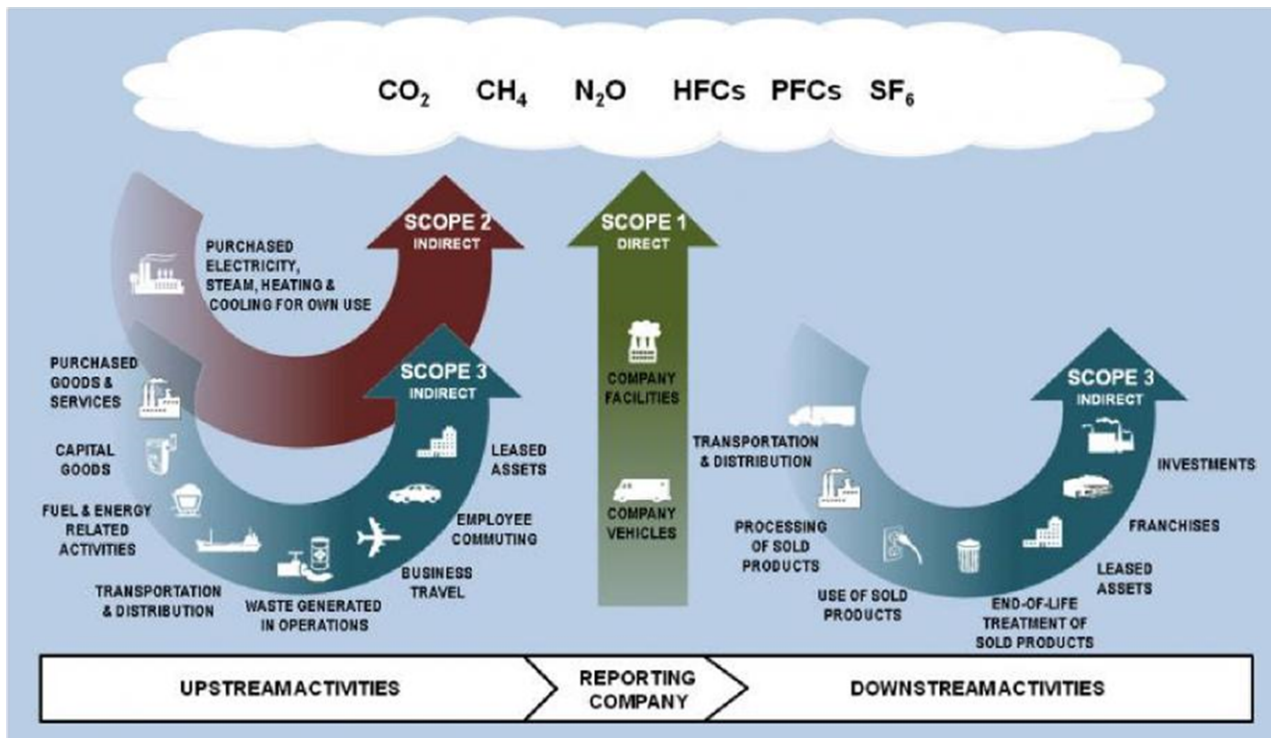
1.1 DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN EUROCON

Eurocon is zich bewust van haar verantwoordelijkheid voor het milieu bij de uitvoering van de werkzaamheden en heeft ervoor gekozen om zich te certificeren voor de CO₂ Prestatieladder.

Zuinig omgaan met energie en het terugdringen van onze CO₂-uitstoot heeft continu aandacht binnen ons bedrijf. De CO₂-uitstoot die direct- en indirect door onze activiteiten, werkzaamheden en projecten worden gegenereerd hebben we in kaart en hiervoor zijn reductiedoestellingen geformuleerd en gerealiseerd.

Hiertoe willen wij ons echter niet beperken. De ambitie is om niveau 5 te behalen. Naast het reduceren van CO₂ in haar eigen organisatie wil Eurocon ook bijdragen aan CO₂-reductie in haar waardeketen en in de sector waarin zij opereert. Enerzijds om gestructureerd te blijven werken aan verdere emissiereductie en duurzaamheid en anderzijds om aanbestedingsvoordeel te realiseren bij (openbare) aanbestedingen.

Voor het behalen van niveau 5 op de CO₂ prestatieladder moeten de scope 3 emissies upstream en downstream in de waardeketen bepaald worden volgens de Green House Gas Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.



Figuur 1: overzicht van de GHG scopes en emissies in de waardeketen
 (bron: http://www.ghgprotocol.org/files/ghgp/public/scopes_diagram.pdf)

We willen inzichtelijk krijgen in scope 3 welke emissies een gevolg zijn van de activiteiten die we uitvoeren maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent 'Business Travel' (Business Travel= 'Business air Travel' en 'Personal Cars for business travel') tot scope 2. (bron: CO₂ prestatieladder generiek handboek, versie 3.1).

Het generieke handboek CO₂-Prestatieladder, versie 3.1 geeft aan dat voor het bedrijf om niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder te behalen er aantoonbaar inzicht moet zijn in de meest materiële emissies uit scope 3. Als (zeer) klein bedrijf moet Eurocon uit deze scope 3 emissies één analyse van deze GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorleggen. Daarmee voldoen we aan de eis 4.A.1. uit het CO₂ prestatieladder generiek handboek, versie 3.1.

Om aan de eisen van niveau 5 te kunnen voldoen hebben we aan Van Mun Advies gevraagd om bij de analyse ondersteuning te bieden. Daarmee geven we invulling aan eis 4.A.3 waarin bepaald wordt dat tenminste één van de analyses professioneel ondersteund of becommentarieerd moet worden door een ter zake bekwaam, erkend en onafhankelijk kennisinstituut.

1.2 OMSCHRIJVING VAN DE BEDRIJFSACTIVITEITEN

Eurocon bedrijf dat gespecialiseerd is in alles wat met grond-, weg- en waterbouw te maken heeft.

Eurocon is een unieke en complete combinatie dat een alles in één pakket levert.

De projecten die Eurocon uitvoert bevinden zich in diverse gemeenten in de buurt zoals de gemeenten Nijmegen, Beuningen en Wijchen. Maar ook in andere gemeenten treft u Eurocon veelvuldig aan.

In 2020 bedroeg de omzet van Eurocon ongeveer vierhonderdduizend euro. Eurocon streeft naar continuïteit en een gezond rendement. In dit beleid hebben veiligheid, kwaliteit en milieu een hoge prioriteit bij de uitvoering van de ondernemingsdoelstellingen.

1.3 OPBOUW VAN DE RAPPORTAGE EN LEESWIJZER

De opbouw van de rapportage is gebaseerd op het GHG-protocol (www.ghgprotocol.org) en handboek CO₂ Prestatieladder 3.1 (www.skao.nl):

- Corporate value chain (scope 3) standard;
- Product accounting en reporting standard;
- Identifying Scope 3 emissions;
- PMC's sectoren en activiteiten;
- Activiteiten waarbij CO₂ vrijkomt;
- Relatieve belang CO₂ belasting;
- Relatieve invloed van de activiteiten;
- Potentiele invloed op CO₂ reductie van betreffende sectoren en activiteiten;
- Rangorde.

In het volgende hoofdstuk wordt de waardeketen van Eurocon toegelicht. Op basis hiervan is gekomen tot een keuze voor één ketenanalyse: onderaannemers en inhuur materieel.

2 SCOPE 3 ANALYSE

Voor Eurocon (en aannemerij in het algemeen) wordt een belangrijk deel van de totale CO₂ emissie gevormd door de inkoop en afvoer van producten of materialen en het eigen brandstofverbruik voor het materieel.

2.1 DE WAARDEKETEN

De waardeketen van Eurocon bestaat voornamelijk uit de inkoop van bouwstoffen, inkoop van diensten en uitvoeren van grond-, weg- en waterbouw activiteiten.

In de upstream keten/activiteiten zijn de belangrijkste ketenpartners te bepalen door een onderzoek naar de inkoopwaarde van de leveranciers. Dat geeft een reëel beeld van de grootste(A)- leveranciers. De belangrijkste upstream ketenpartners zijn leveranciers en producenten, onderaannemers en inhuur materieel. Voor de downstream activiteiten zijn dit transporteurs, maar ook het inhuur van materieel.



Figuur 2: schematische weergave van de waardeketen

Om inzichtelijk te krijgen welke ketenpartners van groot belang zijn voor de totale uitstoot is gekeken naar de PMC's, sectoren en activiteiten, belang, invloed en rangorde ten aanzien van de CO₂ uitstoot en dit de partijen inkoopwaarde die zij vertegenwoordigen.

Eurocon heeft van de ketenpartners die 100% van het inkoopvolume vertegenwoordigen een overzicht samengesteld. Deze leveranciers zijn benaderd om hun CO₂ uitstoot per product of dienst kenbaar te maken. Indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, zijn de CO₂-footprints opgevraagd. Op basis hiervan onderzoekt Eurocon de mogelijkheden om de gezamenlijke CO₂-uitstoot (in de keten) verder terug te brengen.

Eurocon werkt veelal met andere aannemers voor inhuur van materieel. Tevens bevinden zij zich op de openbare markt waarbij overheden en semi-overheden als gemeenten de belangrijkste ketenpartners zijn op basis van verkoop. Eurocon kan zeer weinig invloed uitoefenen op deze partijen, waardoor deze niet zijn meegenomen in de waardeketen.

2.2 MEEST MATERIELE SCOPE 3 EMISSIES

Om de rangorde te kunnen bepalen van de meest materiële scope 3 emissies zijn de onderstaande stappen gevolgd:

1. Bepalen van de belangrijkste scope 3 hoofdcategorieën zoals genoemd in de Corporate Value Chain (scope 3) – Accounting and Reporting Standard. Daarbij is hoofdzakelijk de omvang en mate van beïnvloedbaarheid bekeken.
2. Selectie van top 2 van scope 3 subcategorieën (activiteiten/producten/diensten). De rangorde geeft aan welke emissies in scope 3 van Eurocon het grootst zijn.

2.2.1 DE SCOPE 3 HOOFDCATEGORIEËN

In de onderstaande tabel zijn de hoofdcategorieën van de scope 3 emissies weergegeven. De relevante categorieën voor Eurocon leveren op basis van de inkoopwaarde-analyse een substantiële CO₂ emissie. Een ander belangrijk criterium voor relevantie is de mate van invloed die Eurocon kan uitoefenen om reductie van deze emissies te verkrijgen. De categorieën worden onder de tabel toegelicht. Momenteel vinden ongeveer 50% van de werkzaamheden plaats als hoofdaannemer en 50% als onderaannemer. De projecten waar Eurocon als onderaannemer optreedt geven uiteraard minder mogelijkheden om invloed uit te oefenen dan de projecten waar we als hoofdaannemer optreden. Toch wordt in beide situaties getracht op binnen de keten partijen te stimuleren om tot CO₂-reductie te komen. Eurocon probeert dan ook om werkzaamheden zoveel mogelijk als pakket aan te bieden. Dit wil zeggen dat bij voorkeur zowel grondwerk, civiele techniek, wegebouw als straatwerk wordt verricht door Eurocon, waardoor er geen CO₂-uitstoot plaatst vindt voor overbodige handelingen of verkeersbewegingen.

Tabel 2: Relatieve omvang

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteiten		
Aangekochte goederen en diensten	Uitvoering project (circa 100 ton CO ₂ (schatting))	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	1
Aangekochte goederen en diensten	Inhuur materieel (circa 10 ton CO ₂ (schatting))	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	2
Aangekochte goederen en diensten	Transport materiaal (circa 3 ton CO ₂ (schatting))	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	3
Aangekochte goederen en diensten	Aanleveren van goederen (bijv. arbeidsmiddelen, klinkers, zand) (circa 2 ton CO ₂ (schatting))	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	4
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer (minder dan 1 ton CO ₂)	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	5
Aangekochte goederen en diensten	Inkoop diensten (minder dan 1 ton CO ₂)	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	6

2.2.2 CATEGORIEËN VAN TOEPASSING VOOR EUROCON

De categorieën die wel van toepassing zijn voor de Eurocon worden hieronder toegelicht.

1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)

Aan de hand van inkoopgegevens is de omvang van deze categorie bepaald. Het betreft de inkoop van goederen zoals bouwstoffen, grondstoffen, brandstoffen, onderdelen van machines e.d.. Ook is hier de inkoop van diensten meegenomen, zoals onderaannemers, inhuur van materieel, advieswerkzaamheden, financiële diensten e.d. In de categorie inkoop goederen wordt meer CO₂ uitstoot gegenereerd ten opzichte van de ingekochte diensten. Goederen worden gegenereerd, bijvoorbeeld geproduceerd en worden naar de (project) locaties van Eurocon vervoerd. Deze activiteiten zorgen voor relatief veel CO₂ uitstoot. Diensten zoals inwinnen van advies leveren ook relatief weinig CO₂ uitstoot, hierbij bestaat CO₂ uitstoot uit vervoer naar locaties van Eurocon. In de meeste gevallen is dit gering. Echter is de categorie onderaannemers en inhuur materieel vrij fors binnen Eurocon en waar door de uitvoering van projecten en transport van en naar projecten veel uitstoot genereerd. De invloed op productiemethoden en transport is klein, omdat de opdrachtgever veelal precies voorschrijft welke producten gebruikt moeten worden. De invloed op onderaannemers en inhuur is daarentegen veel groter met deze categorie zijn ook nauwe samenwerkingen gaande.

2. Kapitaalgoederen

De relevante eigen kapitaalgoederen bestaan uit mobiele graafmachines, shovels, maaimachines, bedrijfs- en personenauto's en diverse klein materieel.

Voor de kapitaalgoederen geldt dat binnen de gehele levenscyclus (van winning materialen tot en met de einde levensduurfase) de gebruiksfase verre weg de hoogste CO₂ uitstoot heeft. Bij aanschaf van nieuwe goederen/materieel of huisvesting kan rekening gehouden worden met de CO₂ die daarmee gepaard gaat. In de gebruiksfase valt het energiegebruik en de bijbehorende CO₂ uitstoot binnen scope 1 en 2 van Eurocon. De invloed op deze categorie is klein, er zijn momenteel weinig CO₂ gegevens bekend over de gehele levenscyclus van een product, hierdoor kan Eurocon geen onderscheid maken. Wel wordt gekeken naar aanschaf van zuinig materieel.

3. Transport en distributie

In deze categorie vallen het transport van ingehuurd transport. Overige transportbewegingen die plaats vinden bij levering en uitvoering van projecten zijn in de bijbehorende categorieën opgenomen. Op basis van de inkoopgegevens is de CO₂ uitstoot geraamd. Deze transportdiensten zijn matig tot veel te beïnvloeden, omdat Eurocon kan samenwerken met deze partijen en voorkeuren kan geven aan meest milieuvriendelijke transporteurs. Echter worden er relatief weinig transport ingehuurd, waardoor deze categorie niet heel groot is, maar in is geschaald op midden.

4. Reststoffen/afval tijdens productie

Bij eigen projecten komen grondstromen en afval vrij. De verwerking daarvan leidt tot CO₂ emissies. Hierbij moet gedacht worden aan onder andere hout, groenafval, grond, zand, verpakkingsmateriaal, puin, bouw en sloopafval en bedrijfsafval. De invloed is matig te beïnvloeden omdat Eurocon de keuze uit verwerker en dus ook eind mogelijkheden van het afval kan kiezen. Maar het proces uiteindelijk wordt uitgevoerd door de verwerker.

5. Woon-werk verkeer werknemers

De emissies zijn op basis van de gemiddelde woon-werkafstand van de medewerkers geraamd op basis van de uitgekeerde reiskostenvergoedingen. De werknemers die met de privé-auto naar het werk komen genereren een emissie die valt binnen scope 3. De mate van invloed hierop is groot. Er kan gestuurd worden op terugdringing hiervan door bijvoorbeeld carpools en stimuleren zuinig rijden. De (ingehuurde) medewerkers van Eurocon wonen relatief dicht bij de organisatie, waardoor de categorie en hierbij gemoeide CO₂ reductie vrij klein is. Momenteel heeft Eurocon nog geen eigen personeel.

6. Geleaste goederen

Eurocon leest geen materieel. Evenals bij de kapitaalgoederen in hoofdcategorie 2 geldt dat binnen de gehele levenscyclus (van winning materialen tot en met de einde levensduurfase) de gebruiksfase de hoogste CO₂ emissie is. Bij de leaseafspraken kan gestuurd worden op emissies, echter gedurende het gebruik kan gestuurd worden op brandstofverbruik (scope 1).

De norm geeft richtlijnen om te komen tot de meest materiële scope 3 emissiebronnen die samen 80% bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies. Bij de categorie onderaannemers en inhuur worden de meeste CO₂ emissies verwacht alleen gericht op Eurocon. Tevens is de categorieën inkoop van bouwstoffen, afval en transport ook zeer belangrijk. Deze ketenanalyse zal zich specifiek richten op onderaannemers en inhuur, omdat Eurocon hier de meeste kansen ziet ten aanzien van CO₂ reductie en samenwerking met deze ketenpartners.

2.2.3 ONDERBOUWING KETENANALYSE

Op grond van de uitgevoerde analyses heeft Eurocon gekozen voor een ketenanalyse van onderaannemers en inhuur van materieel (incl. brandstof). Deze categorie is qua uitstoot het grootste en hier kan ook de meeste invloed worden uitgeoefend waardoor de verwachte resultaten het grootste zijn. Zie document ketenanalyse onderaannemers en inhuur.

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Er hoeft geen “*full cycle assessment*” gedaan te worden, maar wel een beschrijving op hoofdlijnen van de gehele keten. Door de leveranciersanalyse kan een grove schatting gemaakt worden waar de scope 3 emissies zich bevinden in de upstream keten. De bedrijven waar de Eurocon zaken mee doet zullen in meer of mindere mate deel uitmaken van de scope 3 emissies.

De belangrijkste doelstellingen voor het uitvoeren van deze scope 3-ketenanalyse zijn het identificeren van de belangrijkste CO₂- genererende activiteiten in de waardeketen, het onderzoeken van reductiemogelijkheden en formuleren van reductiedoelstellingen. Hierbij is het van belang om informatie van de ketenpartners te krijgen.

De opbouw van dit rapport is gebaseerd op de methodiek uit hoofdstuk 4 “Setting operational boundaries” uit het GHG protocol “Corporate Accounting and Reporting Standard” waarmee de scope 3 uitstoot kan worden bepaald. De 4 algemene stappen geven de structuur aan de analyse.

1. Beschrijving van de waarde keten.
Er wordt geen volledig life cycle onderzoek gevraagd, maar wel is het noodzakelijk om de waardeketen op hoofdlijnen te beschrijven.
2. Bepaling van de relevante emissiecategorieën.
Niet alle scope 3 upstream en downstream emissiebronnen zijn relevant. Door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed die het bedrijf kan uitoefenen op de emissiebronnen kan bepaald worden welke bronnen relevant zijn (zie tabel 2).
3. Het bepalen van de ketenpartners.
Nadat de emissie categorieën zijn bepaald, moeten de ketenpartners die hierbij betrokken zijn benoemd worden. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies.
Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak voor het kwantificeren. Doordat er mogelijk een beperkte inzichtelijkheid is in data in de waardeketen, wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

3 BRONNEN

- Handboek CO2-Prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Website SKAO (www.SKAO.nl) diverse data t/m december 2021.